

Fullständiga och kompletterande svar

Fråga 1. Nämn tre stora utsläppskällor av växthusgaser i kommunen.

Socialdemokraterna	Centerpartiet	Rönningepartiet	Liberalerna	Moderaterna
<ol style="list-style-type: none">1. Gata och parks arbete under sommar och vintern.2. Fastigheternas underhåll och kapacitet för att isolera, vilket skapar behov av onödig värmeproduktion och kylproduktion.3. För låg andel laddinfrastruktur och svårigheter för samfälligheter att ställa om till el-bilsflotta i kommunen	<ol style="list-style-type: none">1. Transporter2. Konsumtion3. Energiförbrukning	<ol style="list-style-type: none">1. Biltrafiken, motorvägen2. Biltrafiken, regionala arbetspendlingen3. Biltrafiken, inom kommunen	<ol style="list-style-type: none">1. Transporter (av varor samt privatbilism)2. El och fjärrvärme (primärt privata bostäder)3. Nyproduktion (inkl. transporter, tillverkning av material, inverkan på miljön (tex våtmarker) samt arbetsmaskiner mm). <p>Vi ser fram emot kartläggningen som tas fram i samband med inträde i Klimatkommunerna.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Transporter står ju för den stora delen i Salem.2. Även våra byggnader

Fråga 2. Nämn en viktig konkret åtgärd ni vill vidta mot var och en av dessa utsläppskällor.

Socialdemokraterna	Centerpartiet	Rönningepartiet	Liberalerna	Moderaterna
<p>Skapa tomrör för att underlätta etablering av laddstruktur och fiber i kommunen, samordna. Fastighetbolag för underhåll och etableringar av privatbostäder och industrifastigheter och affärslokaler. Kravställa god ventilationsteknik och byggteknik för klimatsmart etablering</p>	<p>-Köra fossilfritt (kommunens egna fordon ska vara fossilfria 2024 och vi vill att kommunen ska arbeta aktivt för att underlätta för alla salembor att välja klimatsmarta alternativ),</p> <p>uppmuntra till och främja återbruk,</p> <p>installera fler solceller på kommunala fastigheter (och uppmuntra till detsamma hos salemborna)</p>	<p>-Att exempelvis begränsa hastigheten på motorvägen till 80 är en svår fråga. Det skulle troligtvis ge en effekt. Det är inte uteslutande en kommunal fråga utan regional och även kanske nationell. Detta är även delvis svar på fråga 6.</p> <p>-Underlätta arbetspendling med cykel genom ett väl utbyggt nät av cykelvägar främst till Botkyrka och Södertälje. Men även genom aktiva åtgärder för att påverka stora arbetsgivare i exempelvis Södertälje att arbeta för samåkning</p> <p>-Bygg ut kollektivtrafiken med exempelvis anropsstyrda minibussar</p>	<p>1. För de transporter kommunen handlar upp bör vi minimera klimatpåverkan maximalt i den mån LOU tillåter. För övriga transporter ska vi möjliggöra för transportörer och konsumenter att göra rätt och välja det klimatsmässigt smartaste alternativet genom att tex främja kollektivtrafik och installera fler laddstolpar samt laddstationer. Sänka hastigheten på E4/E20 kan också vara ett alternativ.</p> <p>2. Kommunen upphandlar redan "grön el", fjärrvärmeproduktion är det viktigt att ställa krav på. Kommunen har också en energieffektiviseringsplan som ska fullföljas. För privatpersoner och företag ska vi upplysa och hänvisa till "Energi- och klimatrådgivningen" i större utsträckning än vi gör idag men också genom våra riksdagsrepresentanter verka för mer kärnkraft, grön skatteväxling, rätt typ av klimatbidrag till privatpersoner men framförallt tillskjuta mer pengar till forskning för att hitta nya klimatsmarta energikällor.</p> <p>3. Vi ska verka för klimatsmässigt hållbara detaljplaner, bygga kollektivtrafiknära, erbjuda effektiva mobilitetslösningar och i de fall kommunen är beställare också ställa krav vid upphandling på klimatneutral nyproduktion (inom ramen för LOU).</p>	<p>-Salem som organisation ser ju över sin fordonsflotta, till 2024 ska den vara fossilbränslefri är ju målet. Nu finns risk för förseningar pga leveranstider och bundna avtal.</p>

Fråga	S	C	Rp	L	M
3				Förklaring: Idag erbjuds vegetarisk mat som alternativ på de flesta skolor och andra kommunala verksamheter. Vi är för att det serveras vegetarisk mat på samtliga av kommunens verksamheter varje dag, dock ej som enda alternativ veckans samtliga dagar. Vi är för valfrihet även vad det gäller kost men vi vill göra det möjligt för varje individ att göra det val som känns rätt för dem.	Solceller har vi en strategi för, den står fast. utreda möjligheterna på våra egna byggnader vid nybyggnation eller renoveringar. Även installera för att på sikt öka antalet anläggningar. Gällande vegetarisk mat så ser vi att det är en balans av både och, erbjuda alternativen.

Fråga	S	C	Rp	L	M
4		4 d: När det gäller bilpool med kommunens fordon så är det en fråga som måste utredas. Men vi ställer oss positiva till bilpooler med miljöbilar i kommunen och vill gärna underlätta för att det etableras. Om en utredning visar att det finns möjlighet kan vi tänka oss att vissa av kommunens fordon ingår i en sådan bilpool.	4e: Inte alltid och överallt men i många områden där det finns möjlighet till det.	4c: Förklaring: Vi är för en samåkningsapp för kommunens invånare och vi ser gärna att man kan komma åt appen via kommunens hemsida. Vi ser det däremot inte som nödvändigt att det är kommunen som administrerar och hanterat logistiken kring den utan med fördel kan den drifas av annan operatör. 4d: Förklaring. Vi är för bilpooler om de drivs i privat regi men emot att kommunen konkurrerar med privat verksamhet på olika villkor. Salem skulle däremot kunna använda en extern bildpoolsmodell på samma sätt som tex Botkyrka gör idag. 4e: Förklaring: Vi vill erbjuda minskad parkeringsnorm som del i det mobilitetspaket som byggherren bör erbjudas. De parkeringar som byggs ska göras med minsta möjliga klimatpåverkan (tex bygga ovan jord, omvandlingsbar i framtiden och med en låg p-norm som bas. Dessutom med synergieffekter som tex samnyttjande mellan företag och bostäder där nyttjandegraden är olika över dygnets timmar)	Alltid se över gcv när det byggs i vår kommun. Kollektivtrafiken är en viktig del i vår kommun. samåkningsapp är ej aktuell idag, vi säger inte nej till att det kan komma i framtiden. Kommunens bilar är inte idag föremål för pool. Parkeringsnormen är exploatörens del, då vi ej bygger själva så kan vi ej styra investerare hur mycket som helst. på sikt så tror vi att normen kommer att bli lägre.

Fråga	S	C	Rp	L	M
5				Förklaring: Påverka kan man göra på olika sätt. Vi är för att kommunen bidrar till åtgärder som motiverar individer att "göra rätt" (bidrag, tillgänglighet och avfallssortering tex) samt med information. Däremot är vi emot olika typer av tvångsåtgärder.	Kommunen kan verkligen vara med i att informera om möjligheter, det är en stor faktor som måste vara med på tåget om vi ska nå våra mål.
6				Förklaring: Det är bevisat att en lägre hastighet har en positiv påverkan på miljön. Köer i trafiken och oregelbunden körning kan dock ha motsett effekt. Visar utredningar på att det är en åtgärd vi bör genomföra är vi positiva till en lägre hastighet på motorvägen.	Vi har inga förslag på sänkt hastighet på e4.
7					När vi renoverar eller bygger så ska vi alltid se över bästa möjliga åtgärderna, för klimatet men också försvarbart ekonomiskt och konstruktionsmässigt.
8				Förklaring: Ja, träd av värde bör märkas upp i Detaljplaner. En riktlinje för vissa bevarelsevärda trädsorter bör tas fram samt rekommenderad omkretsen för dessa men annars bör omkringliggande miljö avgöra hur stor mängd träd som bör bevaras, detta bör vara flexibelt mellan olika detaljplaner.	Detaljplanen kan i vissa fall har en intuition gällande träd, vissa regleringar finns ju redan, naturminnesmärkta eller extra värdefulla, t. ex.
9				Förklaring: Genom politiska initiativ från bland annat Liberalerna så har Kommunen redan fått mer resurser tillsatta i form av personal, tid och utbildning. Säger utredningen för tillträde till Klimatkommunerna att vi behöver tillsätta mer resurser är vi för detta men det kan mycket väl visa sig att det räcker med effektiviseringar eller omallokeringar av befintliga resurser. Liberalerna är för ett lågt skattetryck men inte på bekostnad av tex välfärd eller klimatåtgärder utan tack vare en skattereform som tex inkluderar att öka kostnaderna för utsläpp och miljöskadlig verksamhet, enligt principen förorenaren betalar.	Det tycker vi, inför budgetförslag år 23-25 så tillför vi extra medel till en hållbarhetsstrateg på 100%, vi avsätter även extra medel till utbildning och kompetensförsörjning gällande personal. Extra medel till information för våra invånare gällande hållbarhetskunskap.

Fråga 10. Finns det något ytterligare ni vill lägga till vad gäller era klimatambitioner, som frågorna ovan inte har berört?

Centerpartiet: Ja. Den senaste IPCC-rapporten visar tydligt att vi alla behöver ställa om NU för att möta klimathotet. Vi vill skärpa kommunens klimatmål – Salems kommun ska vara klimatneutral 2030. Centerpartiet har bland annat sett till att det finns en solcellsstrategi, att det sås pollinerarvänliga blomsterängar på outnyttjad kommunal mark, att vi kommer anställa en kommunekolog och vi har under lång tid drivit frågan om en koldioxidmätning, som nu ska genomföras under 2022. Vi samverkar med flera kommuner och energirådgivningen för att förenkla för salembor att optimera sin energianvändning. Det ska vi fortsätta med, men det finns mycket mer vi kan göra. Det kommer att kräva att alla drar åt samma håll och att Salems kommun har ett helhetsgrepp kring klimatfrågorna för att säkerställa att det genomsyrar alla beslut vi tar. I och med att koldioxidmätningen inte är gjord ännu så kan våra föreslagna åtgärder komma att förändras utifrån resultatet.

Rönningepartiet: En väldigt viktig fråga är den om hur det byggs i kommunen. Eftersom vi inte har ett kommunalt bostadsbolag byggs alla bostäder i privat regi. Då är det viktigt att kommunen använder alla legala möjligheter att styra mot ett klimatsmart byggande. När kommunen bygger nytt eller bygger om befintliga byggnader, ska höga klimat- och energikrav ställas. När kommunen har rådighet inom samhällsplaneringen ska kommunen ha högt ställda krav på klimatsmarta lösningar. Målsättningen ska vara att begränsa det totala koldioxidutsläppet under byggnadens livstid. Det betyder att man exempelvis bygger med trästomme, sätter solceller på taken och etablerar bilpooler i området.

Liberalerna: Liberalerna har varit delaktiga vid framtagande av det klimatmål som beslutades av Kommunfullmäktige under 2022 samt att vi var en tidig förespråkare för att ansöka till Klimatkommunerna. Liberalerna fick i budgeten medel för en klimatutbildning som är genomförd. Med utvärdering från Klimatkommunerna samt de mätvärden som kommer fram kommer vi få möjlighet att lägga resurser på de saker som vi bedömer kommer ha störsteffekt. Liberalerna i Salem har höga klimatambitioner och vi kommer vara beredda att satsa på åtgärder oavsett om det är i form av personella resurser, ekonomiska resurser eller i form av förändrade processer för detaljplaner, byggnation, återvinning, energieffektivisering eller annat.

Moderaterna: Vi har en plan att var offensivare, detta ska bygga på faktabaserad information, utsläppsanalys på gång, klimatkommunerna som läro kommun innan medlemskap godkänns samt ökad resurs med heltidstjänst. Mer kunskap ger bättre förutsättningar att sätta tydliga mål. Hoppas senast 2045 ska kunna skruvas mer.

Ytterligare kommentarer från partierna:

Rönningepartiet:

Frågan om fjärrvärmens måste utredas, det är inte självklart ett bättre alternativ än berg/jord/solvärme. Vi importerar all vår fjärrvärme från Igelstaverket som ju huvudsakligen eldas med skogsavfall. Men det är långa och dåligt isolerade ledningar i systemet. Nu är det så att man kan göra "relining" av fjärrvärmeledningar. Det vill vi se Södertörns Energi göra. Bygg en ny simhall även om det främsta argumentet för en ny simhall är inte de energibesparingar man kan göra, så är de ändå betydande. Sannolikt kan energiförbrukningen halveras i en nysimhall. En viktig komponent i en sådan är en returvärmeväxlare.

Ishallen är en stor förbrukare av energi. Därför finns det flera förslag för att minska energiåtgången. Till saken hör att iskvaliteten samtidigt skulle förbättras. Vi vill se initiativ för att uppmuntra odling i kommunen. Det bästa sättet att lagra kol är i våra skogar. I Salem ägs det mesta av skogen av Stockholm Vatten och Avfall. Tyvärr ägnar de sig åt att kalhugga. Det både ökar koldioxidutsläppen från marken och minskar förmågan att absorbera koldioxid. Dessutom drabbas den biologiska mångfalden av den skogliga enfalden.

Centerpartiet: Utöver ovan nämnda punkter arbetar Centerpartiet bland annat för att:

- utbilda alla kommunens anställda i hur man jobbar klimatsmart
- ta fram en koldioxidbudget utifrån koldioxidmätningen
- främja cykelpendling
- främja laddmöjligheter för elbilar
- det ska ställas högre krav på klimatsmarta material vid upphandling till byggprojekt
- det ska ställas högre klimat- och miljökrav vid upphandlingar överlag
- även privata byggherrar ska uppmuntras till att bygga klimatsmart
- det ska finns fler möjligheter till samägande och kommunal utlåning, till exempel genom en fritidsbank men även möjlighet att låna enklare verktyg som bormaskin och symaskin på biblioteket
- kommunen ska samverka med lokala föreningar och företag i syfte att tillsammans hitta lösningar för att sänka koldioxidutsläppen
- göra en kommunövergripande naturvärdesinventering och våtmarksplan som ska ligga till grund för bland annat planarbeten.